

Attention au déroulement de Trim

Plusieurs cas récents de déroulement de trim ont eu lieu sur des avions équipés de trims électriques, notamment sur des Tecnams.

L'un de ces événements est probablement à l'origine d'un accident mortel. Bien sûr il existe des check-lists permettant de traiter cette anomalie. Il est bon de les connaître par cœur.

Mais la surprise peut être grande. Les efforts sur le manche peuvent être considérables. Il faut être en permanence préparé à cette éventualité et ne pas hésiter à utiliser l'interrupteur qui arrête le mouvement du trim électrique et que vous vérifiez avant chaque vol dès que des efforts anormaux sont ressentis sur le manche. Suivant l'importance du déroulement, la vitesse doit être adaptée jusqu'à l'atterrissage pour limiter les efforts sur le manche. Nous vous recommandons d'aborder ce problème avec vos instructeurs lors du vol de maintien des compétences.

Je joins à cette note l'alerte que nous venons de recevoir des responsables régionaux de la sécurité. Vous y trouverez le lien permettant d'accéder à la vidéo préparée par la DSAC sur ce sujet :

<https://www.youtube.com/watch?v=87bD8zrKB14>.

Bons vols à tous

Jean-Yves ROUAULT
Responsable SGS

le trim

Gilles DELACOURT <gilles.delacourt.gd@gmail.com>

Mar 06/02/2024 10:35

À :ANDREJEWSKI Paul <pandreje@wanadoo.fr>; jean-pierre.poite@orange.fr <jean-pierre.poite@orange.fr>; pierre.friedlander@orange.fr <pierre.friedlander@orange.fr>; henri.osiecki@orange.fr <henri.osiecki@orange.fr>; aleb54@orange.fr <aleb54@orange.fr>; Rommelaere, Noel <noel.rommelaere@arcelormittal.com>; theplooffy@gmail.com <theplooffy@gmail.com>; pascalverhaeghe@wanadoo.fr <pascalverhaeghe@wanadoo.fr>; l.p.e.architecture@skynet.be <l.p.e.architecture@skynet.be>; Olivier HERBIN <olivier.herbin108@orange.fr>; Gérard Couvreur <gerard.couvreur@free.fr>; gerard.oguey@wanadoo.fr <gerard.oguey@wanadoo.fr>; gerard.cohen@orange.fr <gerard.cohen@orange.fr>; ericour@gmx.fr <ericour@gmx.fr>; acrm@acrm.fr <acrm@acrm.fr>; j-y.rouault@wanadoo.fr <j-y.rouault@wanadoo.fr>; vincent.tapsoba@gmail.com <vincent.tapsoba@gmail.com>; winglets@wanadoo.fr <winglets@wanadoo.fr>; michel@humez.net <michel@humez.net>; aeroclub.calais@free.fr <aeroclub.calais@free.fr>

Bonjour à tous

Il y a quelques semaines, je vous ai alerté sur des incidents liés au trim électrique.

Plus largement que ce cas précis, il est nécessaire de bien comprendre les efforts subis dans le manche et, si notre appareil est équipé d'un trim électrique, à quoi faut-il s'attendre en cas de déroulement intempestif du trim.

Quelle action adopter pour ramener l'avion et comment évolueront les efforts dans le manche lors de la finale, jusqu'après l'arrondi ?

Pour illustrer cette situation, Alain Jamet (chef de division et pilote inspecteur à la DSAC-MEAS) a produit une vidéo de 3' à caractère pédagogique que vous pouvez visualiser en cliquant sur le lien suivant:

<https://www.youtube.com/watch?v=87bD8zrKB14>

Merci de diffuser largement

Amitiés

Gilles Delacourt
CRPS Hdf Sud