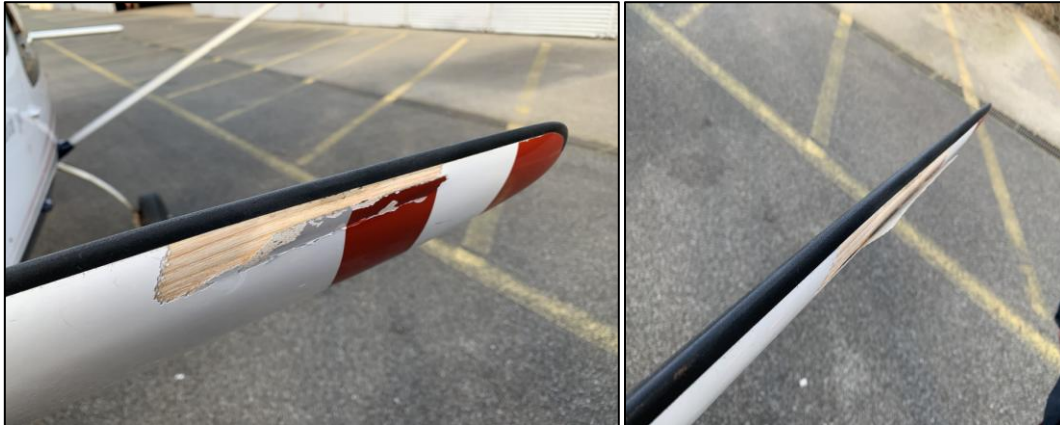


Rappels de sécurité #4



Vol sous la pluie

Un Rex rédigé par l'un de nos instructeurs après un vol sous la pluie en Tecnam P2008 vient d'attirer notre attention. En effet au cours de ce vol il a été ressenti un manque de puissance. Au retour une importante délamination de l'hélice a été constatée et l'hélice a du être changée. Notre atelier estime que ces dégâts spectaculaires sont dus au vol sous la pluie.



Nous sommes donc dans l'obligation d'interdire avec les Tecnam P2008 les vols sous une pluie continue ou sous une averse forte.

Nous profitons de cette note pour vous rappeler que le manuel de vol du DA40 recommande d'éviter de voler dans une forte pluie et **interdit les vols en conditions orageuses connues.**

<p>DA 40 D AFM  Operating Limitations</p>	<p>Normal Operating Procedures  DA 40 D AFM</p>
<p>2.13 KINDS OF OPERATION</p> <p>Approved are :</p> <ul style="list-style-type: none"> * flights according to Visual Flight Rules (VFR) * flights according to Night Visual Flight Rules (NVFR) * flights according to Instrument Flight Rules (IFR) <p>Flights into known or forecast icing conditions are prohibited.</p> <p>Flights into known thunderstorms are prohibited.</p>	<p>4A.3.17 FLIGHT IN RAIN</p> <p style="text-align: center;">NOTE</p> <p>Performance deteriorates in rain; this applies particularly to the take-off distance and to the maximum horizontal speed. The effect on the flight characteristics is minimal. Flight through very heavy rain should be avoided because of the associated visibility problems.</p>

Enfin sur le Cessna 182, le vol dans la pluie entraine fréquemment un givrage carburateur assez insidieux, car il se manifeste seulement par une diminution de la pression d'admission. Lors des vols sous la pluie ou en nuages, il faut périodiquement tirer le réchauffage carburateur. Une hausse de la pression d'admission confirmera qu'il y a eu un givrage qu'il faut surveiller.

Bons vols à tous,

Jean-Yves ROUAULT
Responsable SGS

Xavier BARRAL
Head of Training