

## Rappels de sécurité #2

### Utilisation du sélecteur carburant sur Cessna 172 et 182

L'an dernier, une utilisation non conforme du sélecteur carburant sur l'un de nos C172 a entraîné un arrêt moteur en vol, suivi d'un atterrissage en campagne, heureusement sans conséquences.

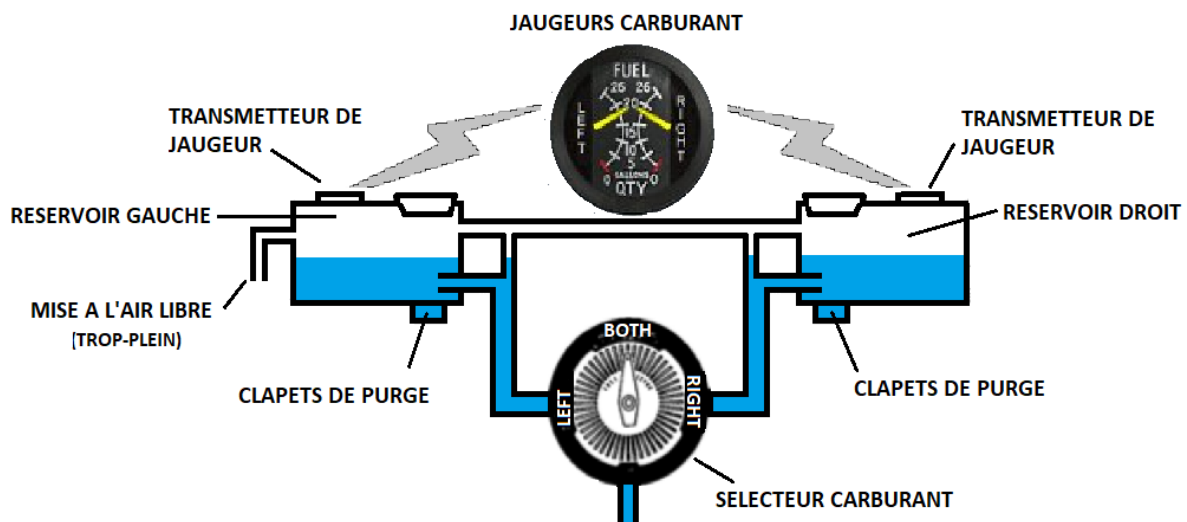
Je viens à nouveau de constater une utilisation non conforme de ce sélecteur. Je vous rappelle donc ses règles principales d'utilisation.



Exemple de sélecteur carburant

#### 1°) AU PARKING

Comme mentionné dans le manuel de vol, le sélecteur doit être placé sur **RIGHT** de façon à couper l'interconnexion et éviter, si le parking est en pente, que le carburant ne s'écoule du réservoir le plus haut vers le réservoir le plus bas, entraînant un risque de perte de carburant sur le parking par le trop-plein.



Le respect de cette position est particulièrement important lorsque l'on fait un plein complet avant un grand voyage. En effet il est impossible d'obtenir un plein tout à fait complet si le sélecteur est sur **BOTH**.

#### 2°) PENDANT LE VOL

En utilisation normale, du départ parking au retour parking, le sélecteur doit être sur **BOTH**.

En vol, il ne doit être placé sur **LEFT** ou **RIGHT** que si l'on constate un déséquilibre important aux jaugeurs et que ce déséquilibre est confirmé par une impression d'aile lourde aux ailerons.

C'est un cas très rare qui, le cas échéant, doit être mentionné comme une anomalie. Cette utilisation sur **LEFT** ou **RIGHT** doit être strictement limitée au vol en palier. Il est prudent dans ce cas d'utiliser un minuteur avec sonnerie pour ne pas oublier de repasser sur **BOTH**.

Bons vols à tous,

Jean-Yves Rouault  
Responsable SGS

Janvier 2021