

Note de sécurité #5

Risques de collision – Voir et être vu

Une quasi collision a eu lieu dans le tour de piste du Plessis Belleville la semaine dernière. Cet évènement grave, qui a fait l'objet d'un REX, nous amène à faire ce rappel de sécurité.

On apprend aux élèves dès les premiers vols à assurer leur sécurité visuelle. Car en vol à vue, c'est la responsabilité du pilote d'assurer la sécurité et d'éviter tout rapprochement dangereux avec un autre trafic.

Les collisions sont toujours dramatiques. Le seul accident mortel survenu dans notre aéroclub est une collision en TDP qui a eu lieu le 6 juillet 1970 et qui a coûté la vie à notre instructeur salarié J-J Lardeux dont le Cessna a été percuté par un Jodel de Mouchotte.

Le sujet est vaste et de nos jours les EFIS amènent un risque supplémentaire. Car leurs multiples informations attirent l'œil des pilotes au détriment de la sécurité extérieure. C'est une nouvelle tendance à combattre.

Nous allons nous limiter à préciser quelques points importants :

Le TDP au Plessis :

Il existe au Plessis plusieurs tours de piste et c'est une source de confusions :

-Le TDP publié sur la carte VAC est utilisé principalement par les instructeurs venant d'autres aérodromes en reconnaissance terrain avec leurs élèves.

-Le TDP école plus ample, conforme à notre Manex et au guide de l'instructeur VFR de l'ENAC, que nous utilisons habituellement.

Il nous paraît indispensable que, pour éviter toute incompréhension, les pilotes annoncent systématiquement : montée initiale, vent traversier, vent arrière travers église ou travers rond-point, étape de base éloignée, dernier virage éloigné et longue finale. Cela éviterait les ambiguïtés.

Nous recommandons aussi à nos pilotes d'être très incisifs vis-à-vis des trafics qu'ils ne voient pas en leur demandant leur position et en s'assurant qu'ils nous ont bien en vue.

En navigation :

Le contact avec les organismes d'information ou de contrôle est indispensable et les intégrations sur les terrains extérieurs doivent être conformes et faites avec la plus grande prudence.

Bons vols à tous.

Jean-Yves ROUAULT
Responsable SGS

Xavier BARRAL
Head of Training