

Aérodrome de Mitry-Mory Sous l'aéroport, l'aérodrome

Ouvert au trafic aérien de 1950 à 1974, l'aérodrome de Mitry-Mory a été le théâtre d'une intense activité aérienne qui atteste de l'attachement de la Seine-et-Marne à l'aviation.



Sis à cheval sur les communes de Mitry (30 hectares) et Compans (55 hectares), au carrefour des départementales 212 et 9, à l'est du Fond-des-Renardières, l'aérodrome de Mitry-Mory est né le 8 décembre 1950. Jusqu'à sa fermeture en 1974, année où il a été englobé par CDG, sa vie fut trépidante. Le *Seine-et-Marne Matin* du 25 juillet 1966 ne parlait-il pas de 500 mouvements par jour en moyenne ? Une vision un peu idyllique des « fans de l'aviation » de l'époque, à nuancer avec les sources officielles, qui évaluaient le trafic de pointe à 35 527 mouvements pour l'année 1969. Au total, Mitry-Mory a accueilli 443 649 avions et 16 420 hélicoptères entre 1957 et sa fermeture.

Avec une superficie de 85 hectares, dont 36 cultivés, l'aérodrome était doté de trois pistes, respectivement de 1 150, 1 100 et 800 mètres, la piste en service étant signalée par un T en toile blanche placé à son entrée.

Les consignes détaillées d'exploitation ont été publiées le 12 novembre 1949 – soit il y a 50 ans exactement – et signées par monsieur Geillon, chef de centre, habilité à constater les délits et contraventions sur cet aérodrome. Afin de protéger les

riverains du bruit, les zones de travail des aéro-clubs sont limitées à l'espace situé entre Juilly et Saint-Mesmes. Pour l'anecdote, le 23 mars 1959 a lieu un épisode inhabituel dans la vie d'un terrain d'aviation : Pierre Corbrion, agriculteur à Mitry, jugeant réduite l'activité de l'aérodrome, suggère qu'on le rende à l'agriculture estimant qu'il pourrait « rapporter bon an mal an plus de 11 millions de francs anciens de blé, d'orge ou de betteraves ». Selon lui, cette solution n'offre que des avantages, notamment financiers pour l'État. Son idée ne sera pas retenue...

Petit à petit, l'oiseau fait son nid

Au fil des années, plusieurs demandes d'autorisation de construire des hangars (location du terrain : 0,20 franc lourd le mètre carré) présentées par les aéro-clubs démontrent l'activité de l'aérodrome. L'aéro-club d'UTA est, en 1961, fort

de 300 membres qui 1 300 heures de vol à leur actif et obtenu 19 brevets, l'aéro-club René Mouchotte compte, en 1968, 69 membres et possède cinq avions qui totalisent 1 145 heures de vol. La vie de l'aérodrome est animée par le bar de Lucienne Borchio, où les aviateurs aiment venir se détendre.

1970 voit la construction d'un embryon de tour de contrôle : une tourelle radio est installée sur le toit du grand hangar afin de transférer l'émetteur-récepteur radio (fréquence 123-5) « vers un endroit où la totalité des parkings, taxi-ways, pistes et le ciel pourront être sous contrôle ».

À partir de 1972, le chantier de CDG touchant à sa fin, les aéro-clubs sont progressivement transférés vers Le Plessis-Belleville et Meaux-Esbly ou, pour ce qui concerne les activités vélivoles, vers Bailleau-sous-Gallardon et Montargis.

L'aérodrome est irrémédiablement fermé par l'arrêté du 6 janvier 1975. La décision est signée par monsieur Grimaud, secrétaire général de l'aviation civile. Mais le terrain d'aviation de Mitry-Mory n'est pas totalement rayé de la carte. Pour preuve, les passionnés de l'ECNAP (voir *Entre Voisins* n° 37) qui, dans ses hangars, continuent de construire... des bateaux !



Photos : J.-J. Moreau

MITRY-MORY
SUR NOTRE AÉRODROME
René-Mouchotte est à la disposition
des jeunes passionnés d'aviation

thiémy, c'est l'Aéro-Club René Mouchotte. Créé en 1937, il porte le nom d'un as de l'aviation qui s'est illustré lors de la dernière guerre et a été tué en combat en 1943. Le président de ce club est le docteur Artignan ; le trésorier, M. Gosset.

Quatre appareils Jodel sont à la disposition des membres du club rions, équipe en V.O.R., permet s voyages de ville à ville. Ils sont tement entretenus par le icanien du club, M. Dagnaux. s leçons de pilotage sont don- s par M. Montel, moniteur di- me. Parmi les quarante-trois mbres du club, l'un des plus us est M. Georges Leclercq. compte une

chotte, qui sont des mordus de l'aviation. Le club organise aussi des promenades et donne des hap- tèmes de l'air. Il suffit de s'adres- ser au foyer qui se trouve à l'en- trée du terrain de Mitry-Mory.



MINISTÈRE DE W.Q.R				
DIRECTION DU GÈNE DE L'AIR				
BUREAU "FERRAINS"				
N°	Index	Dessiné	Vérifié	Date
722				05-75

LÉGENDE