

PARKING**4**

RADIO	Quitter la fréquence
RADIO MASTER	OFF
REGIME MOTEUR	1000 RPM
ESSAI COUPURE MAGNETOS	OFF / BOTH
MELANGE	Etouffoir
MAGNETOS	OFF
CONTACT GENERAL	OFF
HORODATEUR	Noté
RESERVOIR ESSENCE	fermé

INFORMATIONS DIVERSES***VOLTIGE ET MANŒUVRES ACROBATIQUES Interdites***

PLEINS COMPLETS (ESSENCE 100 LL) 136 litres

HUILE DISPERSANTE D 80

VITESSE A NE JAMAIS DEPASSER 138 mph

VITESSE A TAUX DE MONTEE MAX (niveau mer) 70 mph

VITESSE DE PENTE MAX (niveau mer) 65 mph

VITESSE D'EVOLUTION TOUT REDUIT 65 mph

VITESSE EN TURBULENCE 80 mph

VITESSE DE DECROCHAGE MASSE MAX(750 KG) 44 mph

VENT TRAVERS LIMITE 15 kt

ATTENTION

Pour toutes conditions de vols particuliers : poids élevé, turbulences, fort vent de travers, etc..., notamment à l'atterrissage, **garder une marge de vitesse de sécurité.**

MASSE MAXIMALE 680 Kg

BAGAGES AUTORISES EN SOUTE 23 Kg

attention : ne pas quitter des yeux l'axe de piste en repoussant le réchauffage carburateur au risque de sortir de piste.

INSPECTION CABINE**1**

MAGNETOS OFF

PRE-VOL EXTERIEURE

VOIR MANUEL DE VOL Effectuée

MISE EN ROUTE

CEINTURES Attachées

ROBINET D'ESSENCE Ouvert both

MELANGE Riche

RECHAUFFAGE CARBURATEUR Froid

RADIO Coupée

CONTACT GENERAL Batterie ON

INJECTIONS PRIMER (MOTEUR FROID) 2 ou 3

COMMANDE DES GAZ 1 injection et 1 cm ouvert

MAGNETOS Both

MANCHE Au ventre

CHAMPS D'HELICE « ANNONCE CRIEE » Dégagé

DEMARRAGE 1000 RPM

PRESSION D'HUILE Vérifiée 30 secondes

CHARGE BATTERIE Vérifiée

TENSION BATTERIE Vérifiée

DIRECTIONNEL Régulé

ALTIMETRE Régulé

RADIO Régulée

INTERCOM ON

PROCEDURES RADIO Effectuées

ROULAGE**2**

HEURE BLOCK	Notée
FREINS	Essayés

AVANT DECOLLAGE : LIMITE VENT DE TRAVERS : 15 KT

INSTRUMENTS MOTEUR (5 MIN / DEM MINI)	Vérifiés / plage verte
REGIME MOTEUR	1800 RPM
MAGNETOS SELECTION	R / L : ↓ 120 RPM maxi
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Essayé
RALENTI	Vérifié : 600 à 700 RPM
REGIME MOTEUR	1000 RPM

MELANGE	Riche
RECHAUFFAGE CARBU	Froid
CONTACTS MAGNETOS	1 + 2 (BOTH)
COMMANDES	Libres et essayées
COMPENSATEUR	Réglé
CEINTURES	Attachées
HUILE : TEMPERATURE / PRESSION	Vérifiées (plage verte)
ESSENCE	Ouverte / autonomie
POMPE D'INJECTION	Verrouillée
VERRIERE	Fermée et verrouillée
ELECTRICITE CHARGE	Vérifiée
DIRECTIONNEL	Réglé
ALTIMETRE	Réglé
RADIO	Vérifiée

DECOLLAGE / MONTEE : PA 19**3**

AVION ALIGNE	Gyro calé
PUISSANCE	Plein gaz
ROULETTE SOULAGEE	45 mph
PUISSANCE	2300 RPM
VITESSE DE MONTEE NORMALE	70 mph
PARAMETRES-PUISSANCE MOTEUR	Vérifiées à 300ft

CROISIERE : REGIME MOTEUR RECOMMANDE: 2300 RPM

<i>Régime</i>	<i>Puissance</i>	<i>Vitesse indiquée</i>	<i>Consommation</i>	<i>Autonomie</i>
2300 RPM	75 %	95 mph	20 l/h	6H00

VENT ARRIERE

MELANGE	Riche
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Chaud (tiré à fond)

APPROCHE : LIMITE VENT DE TRAVERS 15 KT

VITESSE D'APPROCHE	60 mph
Une fois posé ne pas repousser le réchauffage carburateur en quitant l'axe de piste des yeux au risque de sortir de piste !	

PISTE DEGAGEE

RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
-------------------------	-------