

**PARKING****4**

FREIN DE PARK	Serré
PHARE	OFF
RADIO ( <b>ECOUTE 121.5</b> )	Quitter la fréquence
RADIO / TRANSPONDEUR / SERVITUDES	OFF
ALTERNATEUR	OFF
REGIME MOTEUR	1000 RPM
ESSAI COUPURE MAGNETOS	OFF / BOTH
MELANGE	ETOUFFOIR
MAGNETOS	OFF
CONTACT BATTERIE	OFF
VOLETS	Sortis (2° cran)
HORAMETRE / HEURE BLOC	Notés
CACHE PITOT ET FLAMME	En place

**INFORMATIONS DIVERSES**

<b>PLEINS COMPLETS</b>	<b>QS :100 L utilisables + réservoir aux 50 L</b>
ESSENCE	100 LL
HUILE DISPERSANTE	D 80
MONTEE PENTE MAX	70 Kt avec volets 1 <sup>ER</sup> CRAN
VITESSE A TAUX DE MONTEE MAX (niveau mer)	80 Kt avec volets 1 <sup>ER</sup> CRAN
VITESSE FINESSE MAX	80 Kt
VITESSE D'EVOLUTION TOUT REDUIT	80 Kt
	{ avion lisse : 54 Kt
VITESSE DE DECROCHAGE MASSE MAX	{ volets 10° : 51 Kt
	{ volets 30° : 47 Kt

**ATTENTION**

Pour toutes conditions de vols particuliers : poids élevé, turbulences, fort vent de travers, etc..., notamment à l'atterrissage, **garder une marge de vitesse de sécurité.**

APPAUVRISSMENT A partir de 5000 Ft QNH

07 fev 2014

**INSPECTION CABINE****1**

CONTACT MAGNETOS

SUR OFF

**VISITE PREVOL****FOURCHE A BORD**

VOIR MANUEL DE VOL

EFFECTUEE

**MISE EN ROUTE****FOURCHE A BORD**

VERRIERE	Fermée et verrouillée
VOLETS	Rentrés
SIEGES	<b>« BARRE EN BUTEE DU RAIL »</b> Réglés verrouillés
CEINTURES	Attachées
ROBINET D'ESSENCE	Ouvert
MÉLANGE	Riche
FREIN DE PARK	Serré
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
CLE DE CONTACT	Testée puis off
CONTACT GENERAL (VOYANT HUILE ALLUME)	Batterie ON
ANTICOLLISION	ON
RADIO ET SERVITUDES	Coupées
POMPE AUXILIAIRE	<b>« PRESSION DANS LE VERT »</b> ON
INJECTIONS GAZ	(FROID / CHAUD) ( 2 / 1 ) et 1 cm ouvert
CHAMP D'HELICE	<b>« FOURCHE A BORD »</b> Dégagé
CONTACTS 1+2→DEMARRAGE	1200 RPM
PRESSION D'HUILE	<b>« VERT + VOYANT OFF »</b> Vérifiées 20 secondes
ALTERNATEUR	(VUE SUR CHARGE) ON
DIRECTIONNEL	Réglé
HORIZON ARTIFICIEL	Réglé
ALTIMETRE	Réglé
RADIO (COM/NAV)	Réglées
TRANSPONDEUR	7000 / STBY
POMPE AUXILIAIRE	OFF
PHARE	ON
TRANSPONDEUR	Code (7000) / ALT

**ROULAGE****2**

HEURE BLOCK	Notée (navigation)
FREINS	Essayés
INSTRUMENTS DE VOL	Vérifiés en virage

**AVANT DECOLLAGE : LIMITE VENT DE TRAVERS : 22 KT**

FREIN DE PARC	Serré
INSTRUMENTS MOTEUR	plage verte / voyant OFF
REGIME MOTEUR	2000 RPM
DEPRESSION	Vérifiée
MAGNETOS SELECTIONS	R / L : ↓ 175 RPM maxi
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	↓ 50 à 150 RPM
RALENTI	Vérifié : 500 à 700 RPM
REGIME MOTEUR	1200 RPM

\*\*\*\*\*

MELANGE	Riche
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
CONTACTS MAGNETOS	1 + 2 (BOTH)
COMMANDES	Libres et essayées
COMPENSATEUR	Réglé
CEINTURES	Attachées
HUILE : <b>T° ET PRESSION VERT</b> / VOYANT OFF	Vérifiés
HELICE DERNIERE CHANCE !	Fourche a bord
<b>ESSENCE (DEUX RESERVOIRS)</b>	<b>Ouverte / autonomie</b>
POMPE AUXILIAIRE « <b>PRESSION DANS LE VERT</b> »	ON
VOLETS	1 <sup>er</sup> cran
VERRIERE	Fermée verrouillée
ELECTRICITE : CHARGE	Vérifiée
REGLAGES Sièges (barre en butée du rail)	Vérifiés verrouillés
Directionnel	Réglé
Horizon artificiel	Réglé
Altimètre	Réglé
COM / NAV	Vérifiées
Transpondeur / Phare	ALT / ON

**DECOLLAGE / MONTEE : DR 400****3**

ALIGNÉ : CONSERVATEUR	Réglé QFU exact
PARAMETRES-PUISSANCE MOTEUR-VITESSE	Vérifiés
ROULETTE SOULAGEE	60 Kt
DECOLLAGE	65 Kt
300 Ft (VOYANT ALARME OFF)	Volets rentrés
	POMPE AUXILIAIRE OFF
VITESSE DE MONTEE NORMALE	75 Kt

**CROISIERE : EXEMPLE A 2000 FT**

1000FT	REGIME	Puissance	Vitesse indiquée	Consommation	Autonomie
<b>QS</b>	2500 RPM	75 %	115 Kt	Voir manuel de vol	

**VENT ARRIERE**

RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Chaud (tiré)
POMPE AUXILIAIRE	ON
VOLETS	1 <sup>er</sup> cran
VITESSE	80 Kt

**APPROCHE : LIMITE VENT DE TRAVERS 22 KT**

SANS VOLETS	70-75 Kt
500 FT – VOLETS 1 <sup>ER</sup> CRAN	70 Kt
300 FT – VOLETS 2 <sup>EME</sup> CRAN	65 Kt

**PISTE DEGAGEE**

VOLETS	Rentrés
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
POMPE	OFF