

VENT ARRIERE

Charge moteur	45%
Vitesse	80 Kt
Volets	T/O

APPROCHE (Limite vent de travers : 20 Kt)

Volets	LDG
Vitesse	67 kt

PISTE DEGAGEE

Volets	UP
Réchauffage pitot	OFF

PARKING

Frein de parking	Serré
Manette de gaz	Ralenti
Attendre 2 mn avant d'arrêter le moteur	
Radio	Quitter la fréquence
Ecoute 121,5	Vérifiée
AVIONIC MASTER	OFF
Radio et servitudes	OFF
ENGINE MASTER	OFF
Le moteur s'arrête	
STROBES / Phare	OFF
ELECTRIC MASTER	OFF
Horamètre / Heure bloc	Notés

INSPECTION CABINE

Météo / Notams / Nav / Papiers avion et pilote	Vérifiés
Masse et centrage / Distance décollage	
Tous interrupteurs	OFF ou NORMAL
Robinet EMERGENCY FUEL VALVE	NORMAL / freiné
Quantité carburant / Commandes de vol / Volets	Vérifiées / Sortis

PRE-VOL EXTERIEURE (Suivant manuel de vol)
MISE EN ROUTE

Horamètre	Noté
Fourche / Cache pitot	A bord
Palonniers	Réglés / Verrouillés
Porte AR et verrière AV	Verrouillées non à clé
Frein de parc	Serré
Commandes de vol / Débattements maximum	Libres / Vérifiés
Compensateur	T/O
Manette de gaz / Friction	Ralenti / Réglée
ALTERNATE AIR (moteur)	Fermé (Poussé)
Statique secours	Fermée
AVIONIC MASTER	OFF
ELECTRIC MASTER	ON
Panneau annonceur / Test	Vérifié / effectué
Instruments moteur	Vérifiés
Voyant blanc WATER LEVEL	Eteint
Trait jaune température carburant	Ne clignote pas
Strobes / Feux de navigation	ON / Si nécessaire
Manette de gaz	Ralenti
ENGINE MASTER	ON
(Attendre extinction GLOW sur panneau annonceur)	
ELECTRIC MASTER	START (ralenti 2 mn)
Pression d'huile	Plage verte dans 3 sec
Panneau annonceur/ Test	Effectué

AVANT ROULAGE

Volets	Rentrés
Phare	Allumé
AVIONIC MASTER	ON
Radio / VOR / GPS / Equipements	ON / à la demande
Transpondeur	Code (7000) / ALT

ROULAGE (Vérifications freins et instruments de vol)

AVANT DECOLLAGE (Limite vent de travers : 20 Kt)

Frein de parking	Serré
Disjoncteurs	Tous enfoncés
Instruments moteur / WATER LEVEL	Tous dans le vert / Eteint
Manette de gaz	Maximum pendant 10 sec
Pression d'huile	Plage verte
Régime moteur	Entre 2240 et 2300 t/mn
Charge moteur	Entre 90 et 100 %
Suction	Plage verte
Manette de gaz	Ralenti
ECU TEST	Maintenu pressé
CAUTION / ECU A / ECU B	Clignotent
CAUTION / ECU B	Clignotent (ECU A éteint)
Régime hélice	Oscille
CAUTION / ECU A	Clignotent (ECU B éteint)
Régime hélice	Oscille
CAUTION / ECU A / ECU B	Eteints
ECU TEST	Relâché
ECU SWAP	ECU B
Fonctionnement moteur	Correct (léger à-coup)
ECU SWAP	AUTOMATIQUE
Commandes de vol	Vérifiées / Débattements maximum
Volets	T/O
Compensateur	T/O
Robinet EMERGENCY FUEL VALVE	NORMAL / Freiné
Autonomie	Vérifiée
Verrière AV et porte AR	Verrouillées non à clé
Ceintures de sécurité	Attachées
Réchauffage pitot	Si nécessaire

Panneau annonceur	Pas d'alarme
Altimètre	QNH
Horizon artificiel / Conservateur de cap	Réglé / Recalé
Briefing panne moteur au décollage (ECU SWAP) (ENGINE MASTER)	Procédure standard + (ECU B) (OFF puis ON)

DECOLLAGE / MONTEE

	Aligné	
Compas magnétique		Vérifié
Conservateur de cap		Réglé sur QFU exact
Manette de gaz		50% sur freins puis Maximum
Puissance moteur		Vérifiée
Régime hélice		2300 t/mn
Charge moteur		90 à 100%
Décollage		60 kt (8° d'assiette)
Montée initiale		66 kt
	A altitude aérodrome + 300 ft (ou l'altitude de franchissement des obstacles)	
Vitesse de montée normale		75 Kt
Volets		UP

CROISIERE

Charge moteur recommandée (2000ft en STD)	70%	
Vitesse	117kt	
Fuel Flow	4,8 gal/h	
	Equilibrage carburant	
Interrupteur FUEL TRANSFERT		Comme nécessaire
	Le transfert s'effectue à 1 gal/mn	
	FUEL TRANSFERT s'affiche sur le panneau annonceur	

DESCENTE

> 5000ft		
Manette des gaz		Charge mini 30%
< 5000ft		
Manette de gaz		Réduit
	ATTENTION	
	Remettre des gaz régulièrement	