

## PARKING

4

FREIN DE PARK	Serré
PHARE TAXI	OFF
RADIO	Quitter la fréquence
AVIONIC POWER	OFF
ALTERNATEUR	OFF
REGIME MOTEUR	1000 RPM
ESSAI COUPURE MAGNETOS	OFF / BOTH
MELANGE	Etouffoir
MAGNETOS	OFF
CONTACT GENERAL	Batterie OFF
ESSENCE	Réservoir droit
HORAMETRE	Noté
CACHE PITOT	En place

## INFORMATIONS DIVERSES

<b>PLEINS COMPLETS VERSION LONG RANGE</b>	<b>ON/IB :189 L utilisables</b>
	<b>SJ : 182 L utilisables</b>
ESSENCE	100 LL
HUILE DISPERSANTE	D 80
MONTEE PENTE MAX	Volets 10° / 60 Kt
VITESSE A TAUX DE MONTEE MAX (niveau mer)	70 Kt
VITESSE FINESSE MAX	70 Kt
VITESSE D'EVOLUTION TOUT REDUIT	75 Kt
	{ avion lisse : 50 Kt
VITESSE DE DECROCHAGE MASSE MAX	{ volets 10° : 47 Kt
	{ volets 30° : 44 Kt

## ATTENTION

Pour toutes conditions de vols particuliers : poids élevé, turbulences, fort vent de travers, etc..., notamment à l'atterrissage, **garder une marge de vitesse de sécurité.**

CHARGEMENT	Avec pleins complets	ON : 230Kg IB : 255Kg
	Partiel (bas collerettes)	+ 30 Kg
APPAUVRISSMENT		A partir de 2500 Ft QNH

07 fev 2014

## INSPECTION CABINE

1

CONTACT GENERAL	Batterie ON
VOLETS	Sortis
CONTACT GENERAL	Batterie OFF

## PRE-VOL EXTERIEURE

## FOURCHE A BORD

VOIR MANUEL DE VOL	EFFECTUEE
--------------------	-----------

## MISE EN ROUTE

## FOURCHE A BORD

HORAMETRE	Noté
FREINS	Appliqués
CEINTURES	Attachées
CLEF	Testée puis OFF
CONTACT GENERAL	Batterie ON
AVIONIC POWER	OFF
ROTATING BEACON – FEUX NAVIGATION	ON
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
MELANGE	Riche
ROBINET D'ESSENCE	Ouvert / BOTH
INJECTIONS PRIMER (MOTEUR FROID)	2 ou 3
COMMANDE DES GAZ	1 injection et 1 cm ouvert
CHAMPS D'HELICE « FOURCHE A BORD »	Dégagé
DEMARRAGE	1000 RPM
PRESSION D'HUILE	Vérifiées 30 secondes
ALTERNATEUR (VUE SUR CHARGE)	ON
AVIONIC POWER	ON
DIRECTIONNEL	Réglé
HORIZON	Réglé
ALTIMETRE	Réglé
RADIO (COM/NAV)	Vérifiées
VOLETS	Rentrés
TRANSPONDEUR	Code (7000) / ALT
PHARE	ON

**ROULAGE****2**

HEURE BLOCK	Notée (navigation)
FREINS	Essayés
INSTRUMENTS DE VOL	Vérifiés en virage

**AVANT DECOLLAGE : LIMITE VENT DE TRAVERS : 15 KT**

FREIN DE PARC	Serré
INSTRUMENTS MOTEUR	Vérifiés / plage verte
REGIME MOTEUR	1700 RPM
DEPRESSION	Vérifiée
MAGNETOS SELECTIONS	R / L : ↓ 125 RPM maxi
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	↓ 50 à 100 RPM
RALENTI	Vérifié : 500 à 700 RPM
REGIME MOTEUR	1000 RPM

\*\*\*\*\*

MELANGE	Riche
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
CONTACTS MAGNETOS	1 + 2 (BOTH)
COMMANDES	Libres et essayées
COMPENSATEUR	Réglé
CEINTURES	Attachées
HUILE : TEMPERATURE / PRESSION	Vérifiées (plage verte)
ESSENCE	Ouverte / autonomie
POMPE D'INJECTION	Verrouillée
VOLETS	Herbe : 10° Dur : 0°
VERRIERES	Vérifiées verrouillées
ELECTRICITE : CHARGE	Vérifiée
SIEGES	Réglés et verrouillés
REGLAGES : Directionnel	Réglé
Horizon artificiel	Réglé
Altimètre	Réglé
COM / NAV	Vérifiées
Transp / phare	ALT / ON

**DECOLLAGE / MONTEE : C.172****3**

ALIGNE : CONSERVATEUR	Réglé QFU exact
PARAMETRES-PUISSANCE MOTEUR-VITESSE	Vérifiés
ROULETTE SOULAGEE	60 Kt
DECOLLAGE	65 kt
300 Ft DANS L'AXE	Volets rentrés Paramètres plage verte
VITESSE DE MONTEE NORMALE	75 Kt

**CROISIERE : EXEMPLE A 2000 FT**

	REGIME	Puissance	Vitesse indiquée	Consommation	Autonomie
ON/IB	2400 RPM	70 %	110 Kt	Voir manuel de vol	
SJ	2400RPM	66 %	105 Kt		

**VENT ARRIERE**

MELANGE	Riche
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Chaud (tiré)
VOLETS	10°
VITESSE	75 Kt

**APPROCHE : LIMITE VENT DE TRAVERS 15 KT**

SANS VOLETS	70 Kt
500 FT – VOLETS 10°	65 Kt
300 FT – VOLETS 20°	65 Kt
300 FT – VOLETS 30°	60 Kt

**PISTE DEGAGEE**

VOLETS	Rentrés
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid